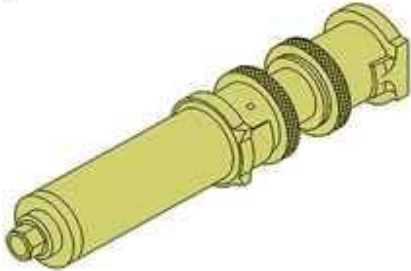


拆卸-安装：前弹簧

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

用于将减震器主体固定在 FACOM D22 虎钳内的工具.

工具	编号	名称
[0920-A]  图：E5AB09VT	[0920-A]	弹簧压紧器
[0920-M12]  图：E5AB0VUT	[0920-M12] (粉红色)	悬架弹簧压缩器杯状件套件 (粉红色)

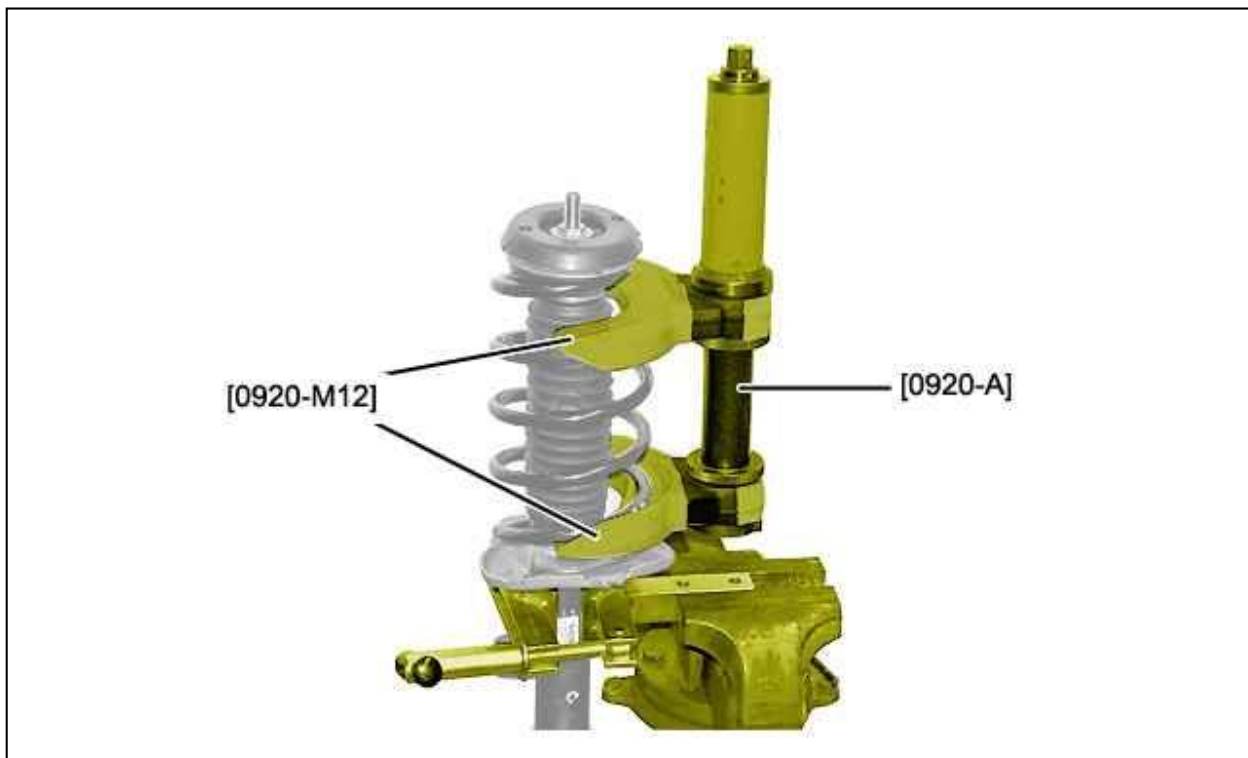
警告：检查弹簧压紧器的固定盖和滑动盖上的橡胶保护装置是否存在，并检查其状况.

2. 预备操作

尽量远地将座椅向前移动 ⓘ .

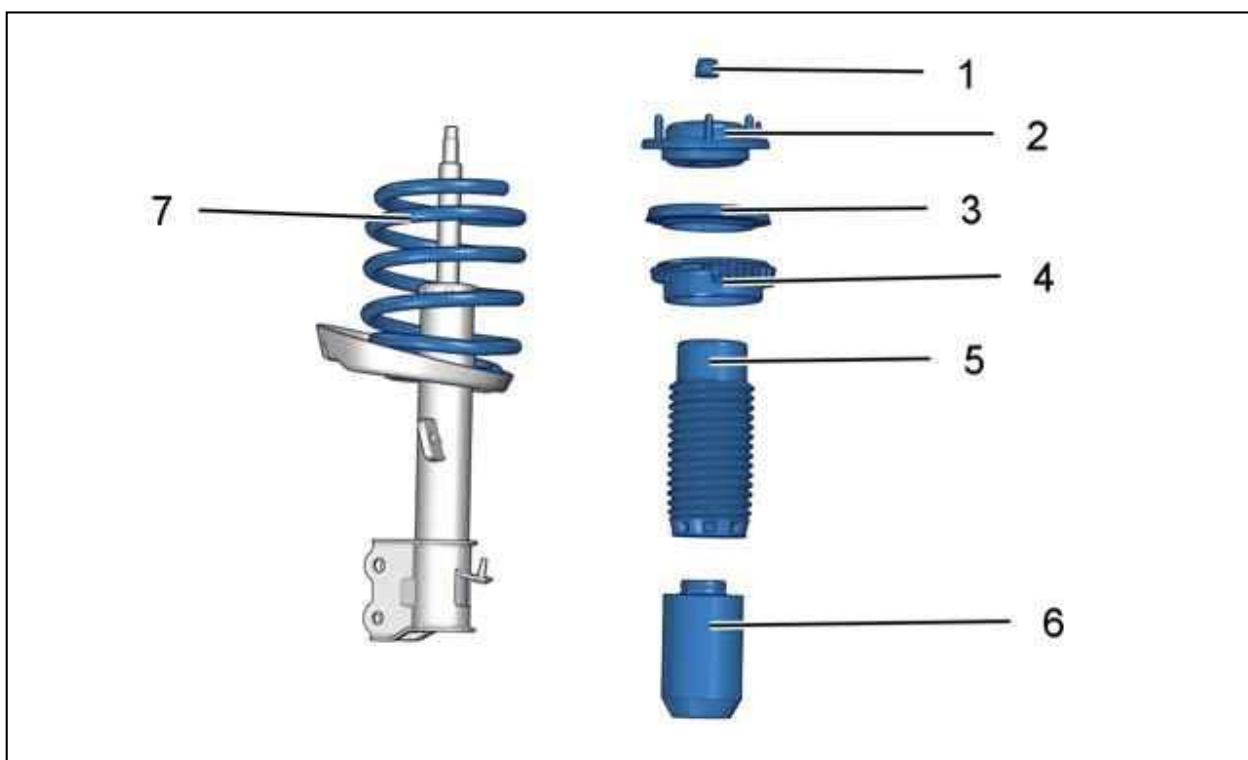
3. 拆卸

警告：请勿将悬架弹簧直接与任何金属物体或工具相接触.



图：B3BG09DD

将减震器体固定用工具放到台钳中。
 固定前弹簧和减震器总成；通过减震器体固定用工具。
 压紧弹簧；使用工具 [0920-A] 和 [0920-M12] (粉红色)。



图：B3BG03YD

拆卸：

- 螺母(1)
- 支架 (2)
- 这推力套 (3)
- 盖罩 (4)
- 弹簧(7)；使用工具 [0920-A] 和 [0920-M12] (粉红色)
- 波纹管式保护罩(5)

- 缓冲块 (6)

4. 安装

警告：检查悬架弹簧的状况(没有撞痕、刮伤或腐蚀孔)；悬架弹簧上的漆层必须完整，不能有裸露的金属.

警告：遵守规定的拧紧扭矩值  .

在减震器连杆上安装下列组件：

- 缓冲块 (6)
- 波纹管式保护罩(5)
- 弹簧(7)
- 盖罩 (4) (*)
- 这推力套 (3) (*)
- 支架 (2) (*)
- 螺母1 (新) (*)

备注：(*) 使用新的原装备件.

拧紧螺母(1) (新).

松开弹簧 (7)；使用工具 [0920-A] , [0920-M12] (粉红色).

拆卸：

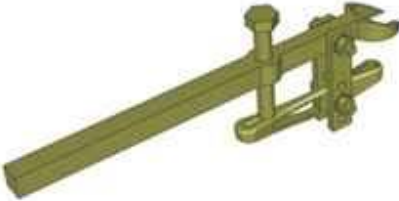
- 工具 [0920-A] 和 [0920-M12]
- 固定减震器体的工具

重新安装减震器弹簧总成  .

拆卸-安装：前悬架支柱

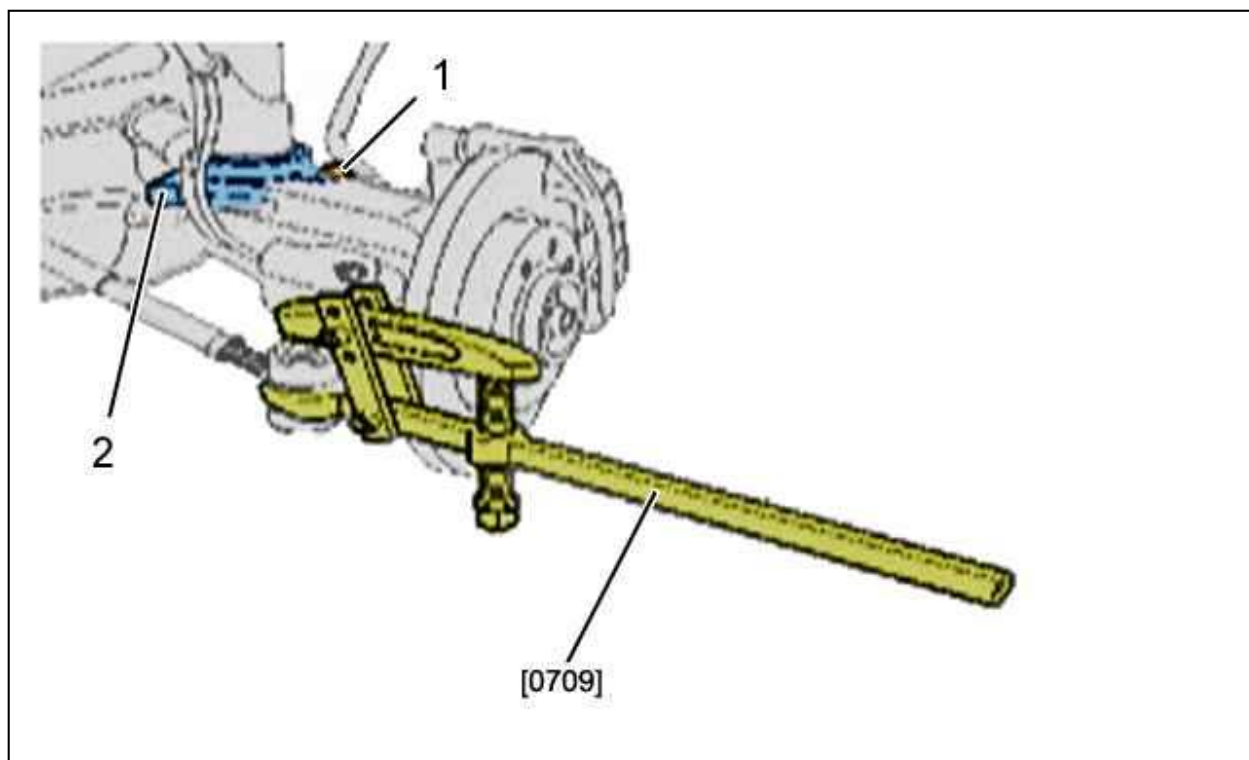
强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

工具	编号	名称
[0903-AE]  图：E5AB15NT	[0903-AE]	枢轴伸展工具
[0622]  图：E5AG08MT	[0622]	枢轴球节去耦杆
[0709]  图：E5AB0Z7T	[0709]	球节拔取器

2. 拆卸

举升车辆，使前轮离地。
拆下前车轮。



图：B3BG0FHD

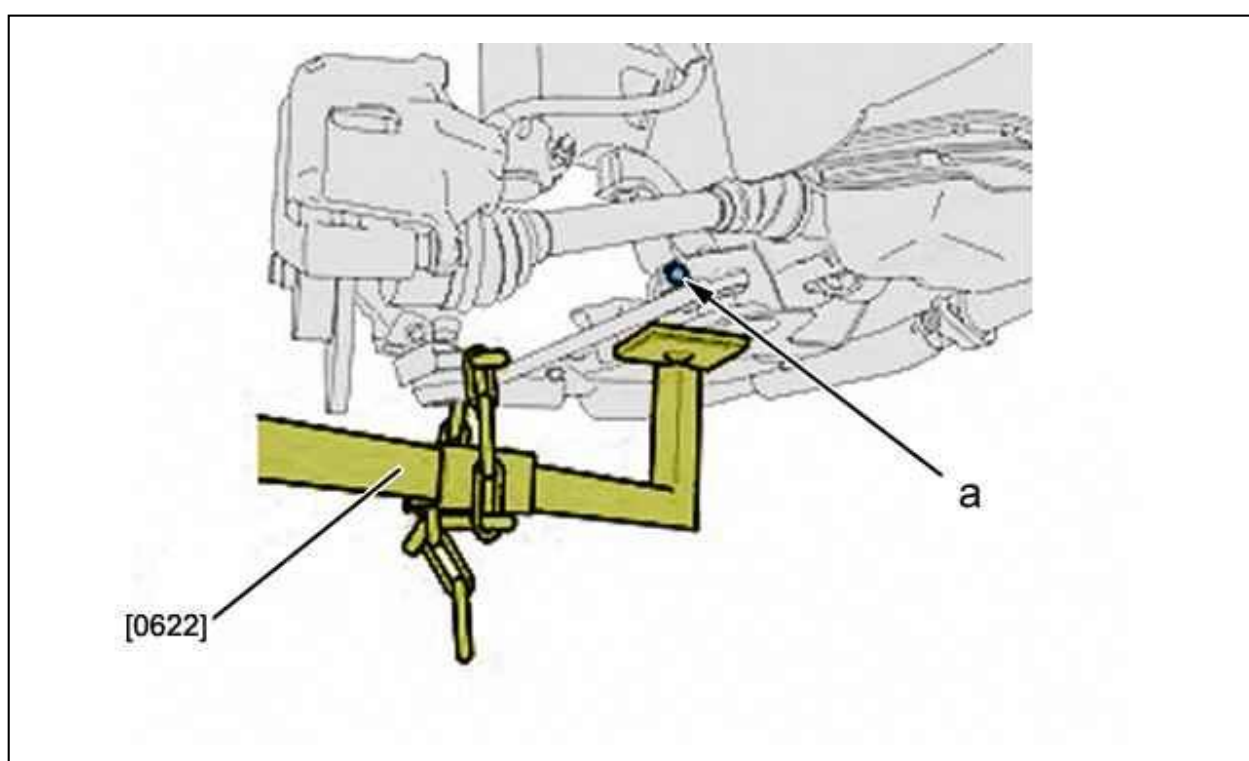
拆卸：

- 支撑支架(1)
- 横向稳定连杆锁紧螺母()
- 转向球球销螺母

断开转向球节；使用拨取器 [0709].

拆卸：

- 转向节夹轴 的紧固件 (2)
- 前转向节 上的球销紧固件



图：B3BG0FID

警告：注意不要损坏下悬架臂球节防尘罩。

松开下臂上的球节；使用工具 [0622]。

将定位销(位于"a"处)置于悬架臂和副车架之间，以便将悬架臂锁止在低位。

重新安装悬架支柱 来拔出转向球节。

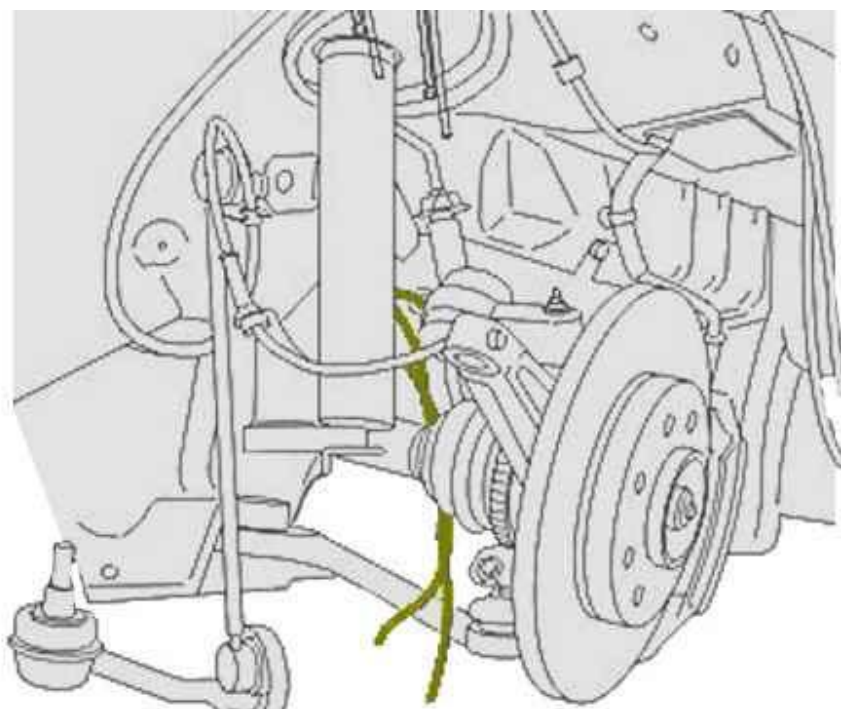
将枢轴挪到一边。

将工具[0903-AE]放置在枢轴中的槽内。

旋转四分之一圈撑开转向节槽口。

备注：工具自动锁止在开启位置。

从减震器上松开枢轴。



图：B3BG0FJD

将枢轴重新安装在悬架臂上。

用铁丝 将枢轴帮到副架上，防止驱动轴分离。

拆卸：

- 车身上前悬架支架的固定装置
- 前悬架单元

3. 安装

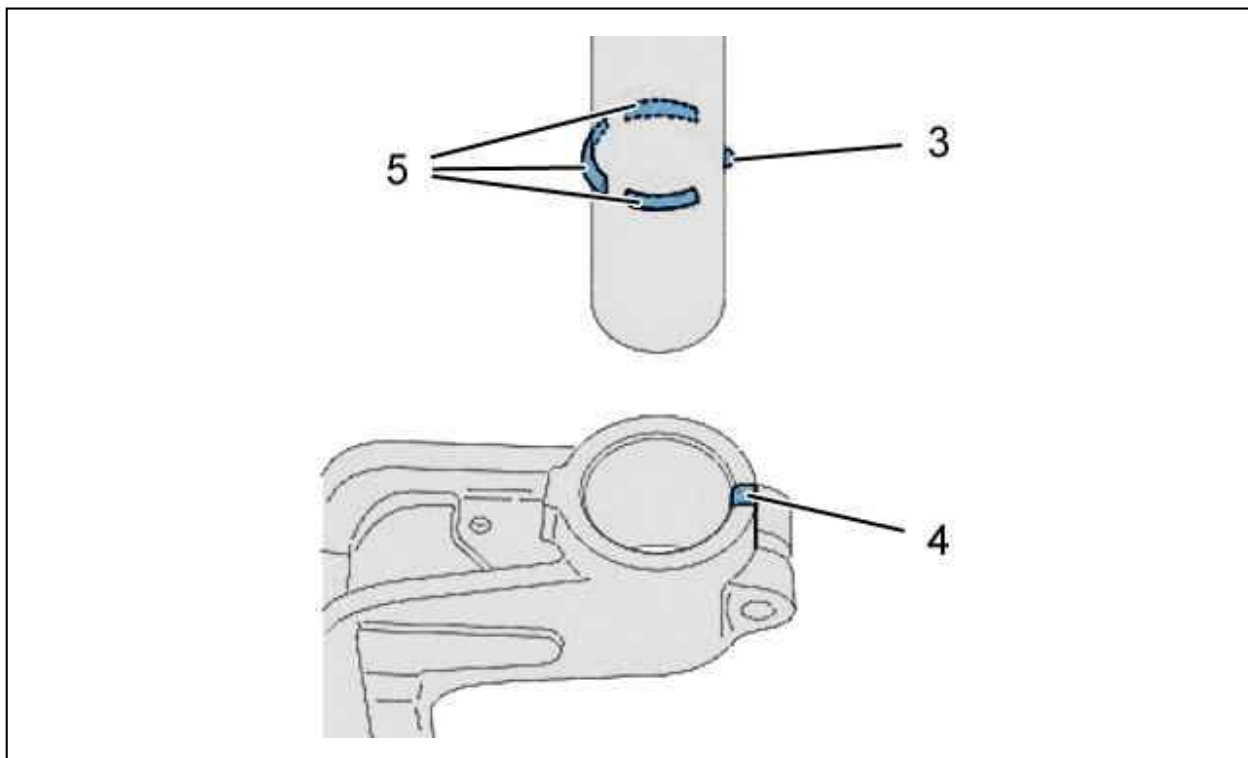
按照拆卸相反的顺序操作。

警告：安装新的尼龙防松螺母。

当在下臂上重新安装枢轴时：

- 确保球形接头的保护罩处在良好状态(在枢轴上无切割，并有固定夹)
- 清洁球形旋塞，把保护罩从上面移至下面，以便使它重新获得扰性，将保护罩放置在完全伸出的位置
- 将三角臂球形接头结合在转向节内，不要忘记球形接头的保护装置，它必须正确到位(指标)

安装球节固定螺栓和新螺母。



图：B3BG0FKD

警告：确保减振器与枢纽的相对位置正确。

通过切入凹槽 (3)，凸台 (4) 保证正确的角定位。

凸台 (5) 作为档块。

拧紧：

- 转向节夹轴 的紧固件
- 转向球球销螺母
- (安装)减震器到车身支架 上

将车辆放下，由车轮支撑。

拧紧车轮的螺栓 ⓘ。

检查球形接头是否与防护罩及枢轴相接触，如果没有接触，则对防护罩进行操作从而提供补偿。